


Investor:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	---	---

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>
Kraj: Jihomoravský	Traťový úsek/Obec: Miroslav - Střelice		
Investor Správa železnic s.o.; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1			
Akce: ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASIVŮ NA TRATI MIROSLAV - STŘELICE			
Objekt: -	Formát A4		Č. kopie
Část: Železniční spodek - sanace skalních svahů	Datum 05/2021		
Obsah dokumentace: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Účel DSP+PDPS		Č. výkresu -
	Č. zakázky 182C		
	Změna 	Měřítko -	
	Část dokumentace A		

Zajištění skalních masivů na trati Miroslav – Střelice

A Průvodní zpráva

OBSAH:

A.1. Identifikační údaje stavby	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	4

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Zajištění skalních masivů na trati Miroslav – Střelice
Místo stavby:	kraj Jihomoravský, okres Brno-venkov
Traťový úsek:	Miroslav – Moravský Krumlov – Moravské Bránice – Střelice
Katastrální území:	Olbramovice u Moravského Krumlova [709 930] Budkovice [615 595] Radostice u Brna [738 310] Střelice u Brna [757 438]
Číslo parcely:	3453/7; 2370/2; 768/1; 3446/1
Účel stavby:	Zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati ve vazbě na nestabilní skalní svahy

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1007/3, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234 Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
-------------------	---

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 IČO: 24831832, DIČ: CZ24831832
Projektant:	Ing. Stanislav Štábl – ČKAIT pro obor geotechnika: 1004356

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k rozsahu prací a navrženému technickému řešení je stavba dělena na 4 stavební objekty:

- SO 02-01-01 Zajištění svahu v km 115,700 – 115,800 – Bohutice
- SO 02-02-03 Zajištění svahu v km 127,430 – 127,850 – Budkovice
- SO 02-03-02 Zajištění svahu v km 139,670 – 139,980 – Radostice
- SO 02-04-02 Zajištění svahu v km 141,290 – 141,400 – Vršovice

Předkládaná dokumentace neobsahuje technologickou část, objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce ani objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Dokumentace je zpracována jako jednostupňová ve stupni Dokumentace pro stavební povolení (DSP) dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ze dne 24. října 2018 - příloha č.3.

Seznam výchozích podkladů:

- [1] Zadávací dokumentace.
- [2] Vstupní projednání technického řešení stavby na úrovni složek SŽDC.
- [3] Závěrečná zpráva pasportizace skal, 9/2019
- [4] Geotechnický průzkum 10/2020;
- [5] JŽM úseku Miroslav - Střelice v km 115,600 – 141,300, SŽG Praha, 08/2019;
- [6] Systém NEMETON 2013, Metodika RSR–RC, Ing. Stanislav Štábl, Brno 2009–2020